



la strada



Volume 15, numero 3 Appunti e programmi del Moto Club Pandino

Marzo 2010

CI SIAMO!!!!



Sommario

- ◆ **DOM 14**
Gita a Solferino
- ◆ **DOM 21**
Sagra a Pandino con stand
- ◆ **DOM 28**
Pranzo apertura stagione 2010
"Adoro il motoclub" by Forchettaman
- ◆ Quote tessere 2010
- ◆ Agevolazioni tesserati
- ◆ L'Angolo del Varadero
- ◆ Mercatino del motoclub Pandino
- ◆ Il socio misterioso

DOMENICA 14

Per il Mondo Vicino (o quasi) Casa: gita a Solferino (MN)

Solferino è situato 124 metri sopra il livello del mare, da Mantova dista 33 km, ed ha 2.608 abitanti. E' un piacevole borgo collocato su lievi colline che guardano la pianura.

È particolarmente conosciuto per la battaglia (24 giugno 1859) che ne prese il nome, combattuta fra l'esercito austriaco e quello franco-sardo come atto finale e conclusivo della seconda guerra d'indipendenza. La battaglia si concluse a Solferino con la presa della rocca, più conosciuta come la "Spia d'Italia" per la sua posizione dominante.

La Battaglia di Solferino insieme alla Battaglia di San Martino fu la più grande battaglia dopo quella di Lipsia del 1813, avendovi partecipato complessivamente più di 234.000 soldati che si combatterono per circa 12-14 ore e che lasciò sul campo circa 29.000 uomini (14.000 austriaci e 15.000 franco-sardi) e circa 10.000 prigionieri (8.000 austriaci e 2.000 franco-sardi). Per quoziente di perdite supera la battaglia di Waterloo. Henry Dunant, uomo d'affari

svizzero che si era recato in Lombardia per incontrare Napoleone III per affari, fu testimone della battaglia, rimanendo sconvolto dal numero impressionante dei feriti e dei morti, ma soprattutto dal fatto che essi venissero abbandonati a se stessi. Dunant cercò invano medici, chirurghi e infermieri che potessero alleviare le sofferenze di tanti uomini; improvvisandosi infermiere, radunò uomini e donne, procurò acqua, cibo, biancheria e bende. Nonostante tutto era ben consapevole dell'insufficienza dei soccorsi in rapporto alle necessità. Dopo la fine della guerra, Dunant tornò a Ginevra, ma non riuscì a dimenticare le atrocità viste. Anni dopo, insieme ad altri quattro cittadini svizzeri creò il Comitato ginevrino di soccorso dei militari feriti, detto *Comitato dei cinque*, predecessore del Comitato Internazionale della Croce Rossa.

Buona Gita

Ritrovo davanti alla Vecchia Osteria di Pandino (ex Lupi).

Ora ritrovo: **09:45** - Ora partenza: **10:00**

Punti valevoli per la classifica sociale: **50**

DOMENICA 21

In occasione della Sagra di Pandino, il motoclub allestirà il proprio STAND

Come ogni anno in occasione della sagra di Pandino il motoclub allestisce lo stand.

Esporremo moto nuove, seminuove, d'epoca e anche... di legno!

Chi volesse esporre la propria gioia venga in sede al venerdì sera e dia la propria disponibilità.



STAND

RIVOLTA
D'ADDA



DOMENICA 28

PRANZO APERTURA ANNO MOTO-
CLISTICO 2010

Si pappa la pappa presso l'agriturismo
IL VIANDANTE - Borgonovo Val Tidone (PC)

Antipasti: coppa, salame, pancetta, crudo di parma, antipasti caldi e freddi.

Primi: tortelli burro e salvia, pisarei e faso

Secondi: arrosto di vitello, brasato al gotturnio e polenta, insalata.

Dolce: crostata con marmellata, caffè, distillati. Acqua, vino bianco e rosso.

SPESA TOTALE GENERALE GLOBALE:
25 €

**DARE NOMINATIVO ENTRO
VENERDI 26 MARZO**

Ritrovo a Gradella davanti alla sede:

Ore 09:30 — Partenza per Pandino ore 10:45.

Schieramento in piazza della chiesa, benedizione del parroco, breve sfilata attraverso Pandino quindi via verso la pappatoria meritata.

Adoro il motoclub!!!

A gennaio come ogni anno si sono aperte le iscrizioni al nostro amato club, che raggruppa una molteplice varietà di persone; differenti per sesso, cultura, estrazione sociale, tipologia di lavoro e, non per ultimo, per differenza di età. Tutte queste "BARRIERE" le ho viste infrangersi in nome dell'estrema passione per le due ruote e per la voglia di divertirsi in buona compagnia da parte dei soci. Ma l'unica barriera che non sono ancora riuscito ad eliminare è quella che ho con i soci "MASOCHISTI" che spesso e volentieri sento dire "...il motoclub non è più quello di una volta..." oppure "...qualche anno fa era più bello frequentare il M.C.P...". Mi sono sentito dire addirittura "...volevo iscrivermi da un'altra parte..." !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! (.....).

Di primo acchito mi verrebbe da dire a queste "PERSONE" ma perché frequentate o vi iscrivete se non vi piace più questo posto!!! Ma riflettendoci bene vorrei porre a questi una domanda : per

caso questa situazione ve la siete creata da soli con le vostre paranoie? Purtroppo per voi il M.C.P. si evolve e penso che sia compito di **TUTTI NOI** mantenere lo stesso standard che ha avuto negli ultimi anni e non nascondersi dietro a delle frasi fatte!

Qualcuno una volta ha detto "...quando scompare la luce è più semplice imprecare verso il buio che cercare di accendere una candela". Lo spiego per i non addetti: non lamentatevi e agite in qualsiasi modo se vi interessa ancora il vostro **ADORATO MOTOCUB**.

Vorrei concludere questo mio sfogo mostrando tutto il rispetto verso quei soci che dicendomi una frase delle tre elencate sopra non si sono più visti, onore alla loro **COERENZA**; la cosa triste è che non ci frequentiamo più come prima e un pò mi mancano.

**FORCHETTA -
MAN**

N.B.: Ogni puntino tra le due parentesi corrisponde a n° 5 parolacce.

QUOTE TESSERE

ANNO 2010

Conduuttore:	€ 22
Passeggero:	€ 17
Cond. +FMI:	€ 50
Pass. +FMI:	€ 45
Simpatizz.:	€ 5

"...Ebbene, nonostante la crisi mondiale, nonostante la crisi di banche, aziende e tutto quanto ruota attorno alla nostra vita quotidiana, il vostro motoclub Pandino ha pensato a Voi, cari soci vecchi e nuovi, ed è riuscito nell'intento di non aumentare le quote associative..."

Così già scrivevo l'anno scorso e mi spaventa che anche quest'anno siamo ancora in piena crisi!!! Proprio per evitare di appesantirvi il portafoglio. il consiglio direttivo ha deciso che anche quest'anno il costo delle tessere associative rimarranno invariate! **ALLELUIA**

AGEVOLAZIONI TESSERA MOTOCUB E F.M.I.

A COSA SERVE LA TESSERA DEL MOTOCUB:

All'atto dell'iscrizione si riceve la tessera numerata del m.c., il gadget commemorativo 2010 (IL MOTOCUB COMPIE 25 ANNI!!!), adesivi del m.c., elenco negozi convenzionati, possibilità di stipulare polizza assicurativa moto/auto, ricevere il giornalino mensile "La Strada", partecipare alla classifica sociale, frequentare la sede utilizzando le riviste di settore a disposizione, frequentare i fantastici soci...

A cosa serve la Tessera FMI

Assistenza Stradale, traino del motoveicolo in caso di guasto ed incidente senza franchigia chilometrica (fino ad un massimo di € 300,00), spese di sosta (fino ad un massimo di € 105,00), perdita delle chiavi (fino ad un massimo di € 155,00), rifacimento dei documenti (fino ad un massimo di € 155,00), rimpatrio del veicolo, autovettura in sostituzione, invio pezzi di ricambio all'estero, anticipo di prima necessità all'estero, recupero del motoveicolo riparato, anticipo cauzione penale all'estero, rientro del passeggero assicurato o proseguimento del viaggio, garanzia di responsabilità civile contro terzi in caso di danni procurati, assistenza sanitaria, ambulanza per trasporto in ospedale in Italia (fino ad un massimo di € 155,00 per sinistro), trasferimento in centri specializzati in Italia, rientro alla residenza a seguito dimissione ospedaliera, concorso spese soccorso in elicottero, familiare accanto, indennizzo in caso di infortunio.

Sconti

Tariffe di ingresso a manifestazioni motociclistiche di livello nazionale ed internazionale, tariffe di ingresso ad eventi fieristici, abbonamenti alle riviste specializzate, merchandising FMI, corsi di guida sicura GSSS e scuola Motociclistica italiana, prodotti dei negozi moto, aziende convenzionate, mototurismo, possibilità di conseguire la Licenza Agonistica di conduttore, abbonamento annuale alla rivista mensile Motitalia, portachiavi FMI 2010.

GIORNATA delle PREMIAZIONI



L'ANGOLO DEL VARADERO

"Vivere, per noi, è un'abitudine". Mohamed

Ecco il sunto di quanto ho visto e sentito visitando l'isola di Zanzibar. Vivere per abitudine per loro, gli zanzibarini, significa arrabattarsi ogni giorno nel tentativo di vendere, commerciare, inventarsi qualsiasi cosa pur di guadagnare qualche dollaro e portarlo a casa per sfamare moglie e figli. Vendono di tutto; dal legname che raccolgono liberamente nella foresta, dal pesce che hanno pescato durante la nottata, l'acqua (ovviamente bene preziosissimo) che hanno estratto dal pozzo, quel poco di latte munto da mucche magrissime, foglie di palma di cocco che servono come tetto per la casa... Ah già, le case non vengono intese come da noi ma sono semplicemente capanne con mura di fango senza vetri. E ulteriore piccolo problema è dal 10 dicembre che non hanno l'energia elettrica! Il cavo sotto l'oceano è stato incidentalmente (???) tranciato ed ora USA, Inghilterra e simili stanno litigando su chi possa effettuare la riparazione dietro compenso... Immaginatevi di vivere solo per qualche ora senza energia elettrica; noi occidentali siamo già persi per esempio quando arriva la sera senza luce, non abbiamo un'idea precisa sugli ostacoli che ci sono in casa, non ce ne rendiamo mai conto. Ma per essere più concreti pensiamo al frigorifero che per esempio non funziona per mezza giornata: le nostre vivande, le bibite e quant'altro andrebbero tutte in malora. Pensate loro che, a prescindere, non hanno il frigorifero, e con l'aggravante di esserci trenta gradi. Quando alla mattina vendono il pesce è fresco ma già dopo due ore non è

proprio più tanto fresco... Pensate in cosa si trasforma questo pesce dopo un'intera giornata esposto sul ciglio della strada sopra qualche banchetto di legno senza ovviamente nessuna copertura igienica... La nostra vita "normale" da occidentali non immagina nemmeno come possano tentare di sopravvivere. Noi siamo abituati ad avere quelle piccole comodità che per loro sarebbero delle vere e proprie conquiste oltretutto essere simbolo di estrema ricchezza! Il fornello, la televisione, la lavatrice, il phon (anche se non ne hanno necessità...). Esempio diretto: abbiamo constatato che il mezzo più usato è la bicicletta; Mohamed (la guida locale) ci spiegava che le bici sono di quarta o quinta mano importate dalla Cina e vengono vendute al prezzo di ottanta dollari quando lo zanzibarino medio se riesce a guadagnare qualche dollaro al giorno è fortunato! Parlando di mezzi di locomozione a noi vicini, le due ruote che circolavano vicino ed all'interno della capitale, Stone Town (città di pietra), erano delle vecchie vespe PX oppure quei motorini leggerissimi cinesi... Non voglio fare il moralista o il bigotto, voglio solo farvi partecipi di un mondo distante molto più delle otto ore di volo che ci separano.

Comunque buon mese di apertura!!!

Ciao dal voster-semper-voster Varaderoman



ASSAGGIO *dei VINI*



IL MERCATINO DEL M.C. PANDINO

VENDO MOTO

- ◆ **Yamaha R6**, 2006, km 31.000. accessoriata con carene vetroresina colori "FIAT", ammort. Sterzo, antifurto, ammortiz. MUPO, più ricambi originali. € 6.500 trattabili. Cell 3393414577 Alan
- ◆ **BMW R1200 GT** novembre 2007, km 22.000, tagliandata BMW, gomme 50%, ESA, faro bixeno, controllo trazione, cruise, ABS, manopole e sella risc., borse lat e bauletto con borse int, bauletto piccolo con borsa int, Tom Tom, 3 parabrezza. € 13.000—Giorgio tel. 0258305014 ore uff
- ◆ **BMW R1200 RT** anno 2005, km 20.000, tagliandata BMW, bauletto colore carrozzeria, € 11.500,00 trattabili. Mauro ore uff. 025397107
- ◆ **DUCATI 848**, immatricolata 07/2009, bollo pagato, km 1851, uniproprietario, mai pista, pneumatici e carrozzeria ottimi. Cell. 3294110134 Stefano sverzelli@yahoo.it
- ◆ **KAWASAKI 500EN**, anno 1998, revisionata fino al 06/10/10. Gomma posteriore nuova. € 2.000—Cell. 3495797160 LUIGI
- ◆ **SUZUKI GSX-R 1000**, anno 2001, km 6.000, carene in vetroresina + originali, gomme nuove, terminale LeoVince in titanio - cell. 339 86 16 246
- ◆ **KTM EXC 520**, anno 2002, perfetta, gommata nuova - 339 29 33 674
- ◆ **TRIUMPH Speed Triple** all black, anno 2004, km 24.000, borse originali, scarico alto Shark in carbonio omologato (DBK). € 6.500 - cell 339 29 33 674
- ◆ **SUZUKI GSX 750 R** mod. 2002, km 15.000, € 3.500. Tel. 0373970391
- ◆ **BMW R850R**, marzo 2000, km 39.000, 2 borse originali, parabrezza, batteria e gomme nuove, tagliandata, come nuova, nessun graffio, regalo due caschi neri con mentoniera apribile. € 5.500,00 cell. 3358393302
- ◆ **DUCATI 999** anno 2005, km 11.000, accessoriata Ducati performance, cell. 3393332851
- ◆ **KAWASAKI Z750**, anno 2004, nera, 12.000 km, € 5.000, cupolino GIVI fumè, specchietti e frecce in carbon look, portatarga corto, monoposto, scarico LeoVince SBK in titanio, gomme 80%, cell. 3492868654, alepremo@tiscali.it
- ◆ **HONDA HORNET 600**, blu, anno 2003, 4.613 km, cupolino modificato, frecce piccole, codino, € 4.500 trattabili
- ◆ **BMW R60/5**, anno 1973, restauro professionale con elenco pezzi sostituiti originali, iscritto registro storico BMW. € 5.500. Tel. 0371424174 ore ufficio. Franco
- ◆ **Ducati Monster Dark S4R**, aprile 2005, 12.000 km, tagliandi Ducati, € 7.500 trattabili. Marco 3357664443
- ◆ **KAWASAKI ZX-10-R**, anno 2005, nera, 11.300 km, tagliandata, € 8.500. Alessandro 3497741448
- ◆ **SUZUKI 380 GT**, anno 1974, pezzi originali, mai modificata, usata poco, (25.000 km), targhe demolite ma mantenuto foglio complementare per risalire alle targhe. Fermo da 15 anni. Roberto cell. 3283028662

VENDO ACCESSORI:

- **Paraschiava Zandonà**: 9 scocche forate per migliore aerazione, lunghezza 71 cm, bretelle regolabili, scocca superiore sagomata per evitare contatti con il casco, parte interna scocca con nido d'ape irregolare per migliorare assorbimento dell'urto, materiale interno in gomma anti-shock, usato pochissimo. Cell. 3386505400 Varaderoman
- ◆ **Casco Momo Design Fighter Plus** vendo causa tagli aerrata, color titanio con scritte oro, taglia L., Marco cell 3495506916
- ◆ **Tuta Dainese** (divisibile), taglia 46, bianca/blu/arancio. Cell 3356755477 Achille
- ◆ **1 borsa serbatoio**, 2 gusci interi Dainese (taglia M), 2 caschi AGV (SM e ML), 2 giubbotti SPIDI (S e M), 2 guanti SPIDI (7 e 8)

L'OGGETTO MISTERIOSO



Il socio misterioso del mese di febbraio è MARCO LELLI

Il giornale “ La Strada “ è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino, quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi. Distribuzione gratuita ai soci con scadenza mensile.

Moto Club Pandino

Sede: Via Maggiore (fraz. Gradella) - Pandino (CR) - (presso le ex scuole elementari) - Aperta il Venerdì dalle 21:00 in poi...

Sito: www.motoclubpandino.it == E-mail: info1@motoclubpandino.it

Cell.sede attivo solo venerdì sera 3472612913

Tel. abitazione segretario 0371 420 787

